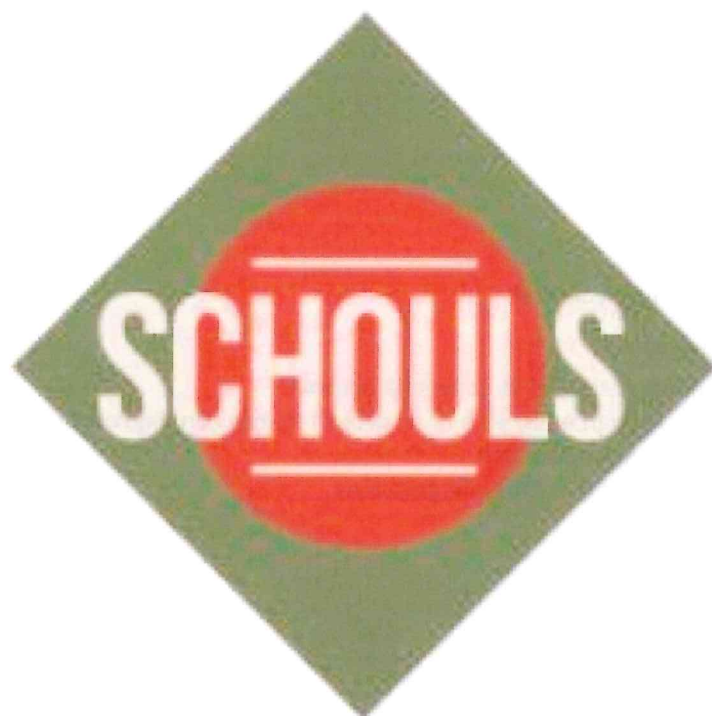


Periodieke rapportage 2024 H1





Inhoudsopgave

Inleiding	3
1. Basisgegevens	4
1.1 Beschrijving van de organisatie	4
1.2 Verantwoordelijkheden	4
1.3 Basisjaar	4
1.4 Rapportageperiode	4
1.5 Verificatie	4
2. Afbakening	5
2.1 Organisatorische grenzen	5
2.2 Operationele grenzen	5
2.3 Projecten met gunningsvoordeel	6
3. Berekeningsmethodiek	7
3.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren	7
3.2 Berekening / allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel	7
3.3 Wijzigingen berekeningsmethodiek	7
3.4 Herberekening basisjaar & historische gegevens	7
3.5 Uitsluitingen	7
3.6 Opname van CO ₂	7
3.7 Biomassa	7
4. Analyse van de voortgang	8
4.1 Directe & Indirecte emissies 2023 H1	8
4.5 Trends	8
4.6 Voortgang reductiedoelstellingen	8
4.7 Onzekerheden	9
4.8 Medewerker bijdrage	9
4.9 Verbeterpunten	9

Inleiding

Als onderdeel van haar implementatie van de CO₂-Prestatieladder rapporteert Aannemingsbedrijf Schouls B.V. (elk halfjaar over haar CO₂-uitstoot, maatregelen en voortgang op de reductiedoelstellingen.

Deze periodieke rapportage beschrijft de volgende aspecten

- Een analyse van de CO₂-uitstoot van 2023 H1 gebaseerd op de meest actuele cijfers.
- De voortgang op reductiedoelstellingen door analyse van trends
- Eventuele wijzigingen in de berekeningsmethode

Het opstellen van de “Periodieke rapportage” is onderdeel van de stuurcyclus binnen het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het Kwaliteitsmanagementplan.

Deze Periodieke rapportage beschrijft alle zaken zoals beschreven in § 7.3 uit de ISO 14064-1. Een koppelingstabel vindt u hieronder.

§ 7.3 ISO 14064-1	Periodieke rapportage
a	§ 1.1
b	§ 1.2
c	§ 1.4
d	§ 2.1
e	§ 4.2
f	§ 3.7
g	§ 3.6
h	§ 3.5
i	§ 4.2
j	§ 1.3 + § 4.1
k	§ 3.4 + § 4.1
l	§ 3.1
m	§ 3.3
n	§ 3.1
o	§ 4.5
p	Inleiding
q	§ 1.5

Tabel 1: Koppelingstabel Periodieke Rapportage en § 7.3 uit de ISO 14064-1

1. Basisgegevens

1.1 Beschrijving van de organisatie

De activiteiten van Aannemingsbedrijf Schouls B.V. (hierna Schouls) zijn het uitvoeren van beton- en waterbouwkundige werken, aanleggen van wegen en rioleringen en het uitvoeren van sanerings-, sloop- en cultuurtechnische werken

1.2 Verantwoordelijkheden

- Eindverantwoordelijke (directie-verantwoordelijke): Directie
- Verantwoordelijke stuurcyclus (CO₂-coördinator): CO₂ coördinator
- Contactpersoon emissie-inventaris: CO₂ coördinator

1.3 Basisjaar

Het basisjaar is 2020.

1.4 Rapportageperiode

Deze Periodieke rapportage beschrijft de CO₂-emissies tot en met 2024 H1.

1.5 Verificatie

De emissie inventaris is niet geverifieerd.

2. Afbakening

2.1 Organisatorische grenzen

De organisatorische grenzen zijn bepaald met behulp van de operationele zeggenschapsmethode en de uittreksels van de Kamer van Koophandel.

Organisatiestructuur

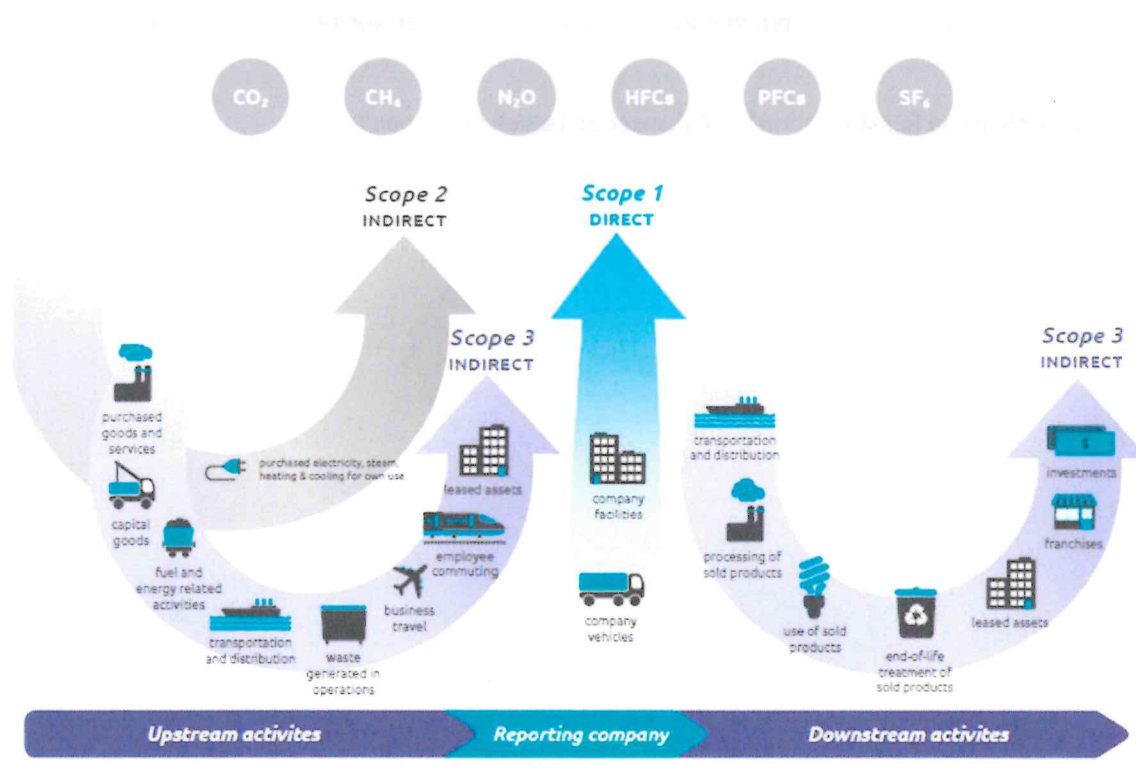
Aannemingsbedrijf Schouls B.V.,
Koudekerk a/d Rijn
KvK nr. 28033841

Organisatorische grenzen

Voor de CO₂-Prestatieladder zijn de bovenstaande organisatieonderdelen meegenomen binnen de organisatorische grenzen. Van de aangegeven onderdelen is een actueel uittreksel van de Kamer van Koophandel beschikbaar in het digitale managementsysteem.

2.2 Operationele grenzen

Bij het bepalen van de operationele grenzen wordt onderscheid gemaakt tussen Scope 1, 2 & 3 categorieën. In de scope-indeling van de CO₂-Prestatieladder houdt dit het volgende in:



Figuur 1. Scope indeling CO₂-Prestatieladder

Als onderdeel van het energiemanagementsysteem wordt een Energie beoordelingsverslag actueel gehouden dat de energiegebruikers binnen de organisatie beschrijft en een overzicht geeft van de emissiebronnen. Als er binnen de organisatie door veranderde organisatiegrenzen of de aankoop van nieuwe kapitale goederen sprake is van nieuwe emissiestromen dan worden het Energie beoordelingsverslag en de emissie-inventaris aangepast.

De wijzigingen binnen de emissiestromen in de afgelopen periode zijn:

- Verhuizing naar nieuwbedrijfspan
- De volgende investeringen zijn gedaan in het afgelopen half jaar. Materieel met een significante invloed op de CO₂-uitstoot betreft o.a.:
 - Diverse elektrische bedrijfswagens;
 - Elektrische graafmachine;
 - Klein materiaal.

De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:

Scope 1:

- Brandstofverbruik wagenpark (bedrijfswagens);
- Brandstofverbruik materieel.

Scope 2:

- Elektriciteit bedrijfspan.

2.3 Projecten met gunningsvoordeel

In deze periode zijn de volgende projecten met gunningsvoordeel actief en vormen onderdeel van deze rapportage:

- Hoogheemraadschap van Rijnland; gemalen Aalsmeer en Leiden Kikkerpolder

3. Berekeningsmethodiek

Het opstellen van de Periodieke rapportage is onderdeel van het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Om deze reden is het meest recente Handboek (3.1) CO₂-prestatieladder zoals uitgegeven door de Stichting Klimaatneutraal Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) leidend binnen de berekeningsmethodiek.

3.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren

Het meest recente Handboek CO₂-prestatieladder zoals uitgegeven door de SKAO vormt de basis voor de berekeningen binnen elke Periodieke Rapportage. De emissiefactoren zoals genoemd op de website www.co2emissiefactoren.nl worden aangehouden. Voor een lijst met gebruikte conversiefactoren binnen deze Periodieke rapportage zie de website www.co2emissiefactoren.nl. Berekeningen in deze rapportage zijn gedaan aan de hand van de meterstanden en facturen.

3.2 Berekening / allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel

Er is op 9 juni 2023 een project met gunningsvoordeel aangenomen. Het betreft het project "9 Gemalen Rijnland".

Het project is zeer recent (na de bouwvak) gestart.

3.3 Wijzigingen berekeningsmethodiek

Geen

3.4 Herberekening basisjaar & historische gegevens

Er zijn geen herberekeningen uitgevoerd.

3.5 Uitsluitingen

Er zijn geen uitsluitingen.

3.6 Opname van CO₂

Er heeft in de afgelopen periode geen opname van CO₂ plaatsgevonden binnen de bedrijfsactiviteiten.

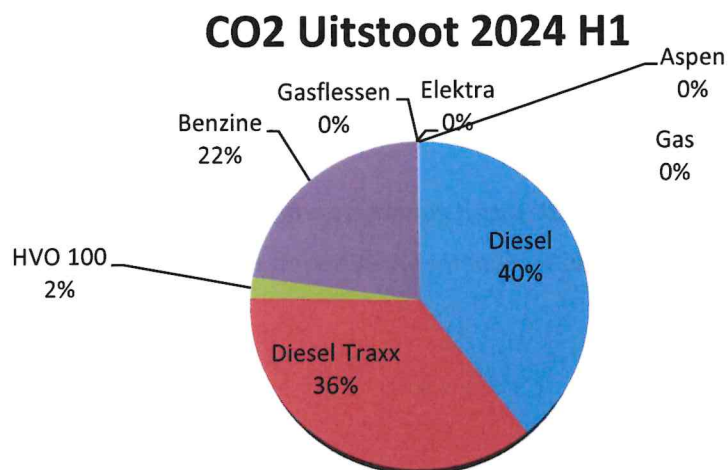
3.7 Biomassa

Er is in de afgelopen periode geen gebruik gemaakt van biomassaverbranding.

4. Analyse van de voortgang

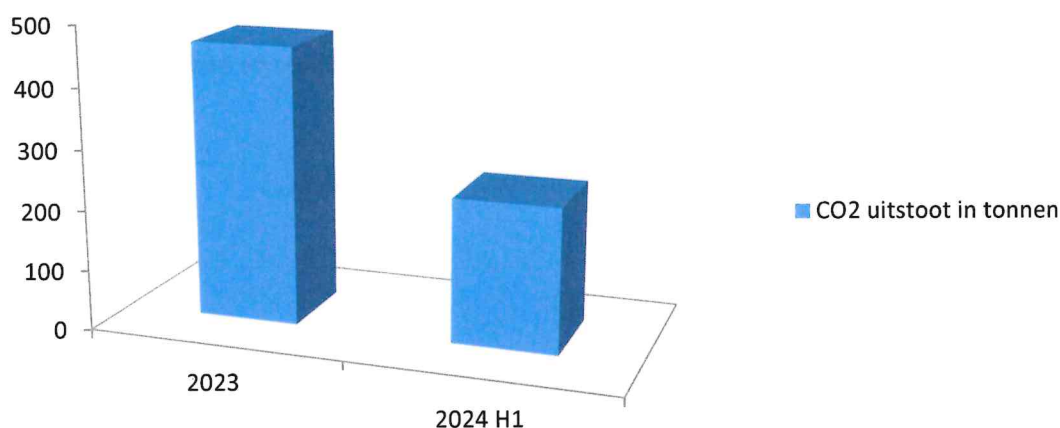
4.1 Directe & Indirecte emissies 2023 H1

In H1 2024 bedroeg de CO₂-footprint van Schouls 238 ton CO₂. Als we naar de verdeling kijken, dan is te zien dat 100% van de uitstoot wordt veroorzaakt door het brandstofverbruik van diesel en benzine (Materieel, bedrijfswagens en personenauto's). Vanaf mei 2024 draait al het grote materieel op HVO100.



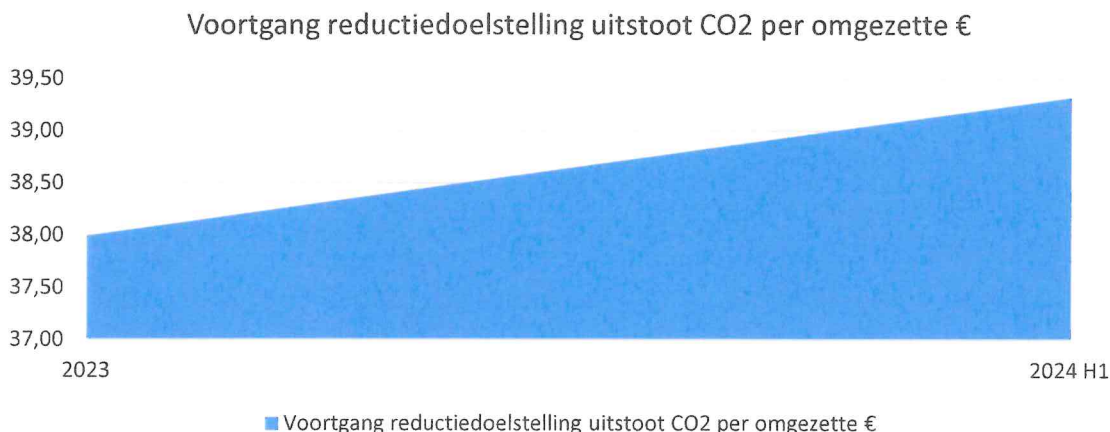
4.5 Trends

CO2 uitstoot in tonnen



In de eerste helft van 2024 is er 238 ton CO₂ uitgestoten. Dit is in vergelijking met heel 2023 (460 ton) een lichte stijging.

4.6 Voortgang reductiedoelstellingen



In de bovenstaande grafiek is te zien dat de uitstoot per € omzet ligt stijgt.

Conclusie

Scope 1

Reductiedoelstelling Scope 1: "5% in 3 jaar t.o.v. 2020"

Binnen scope 1 is een lichte stijging te zien ten opzichte van 2023, oorzaak hiervan is dat er meer Km's zijn gereden naar de projecten.

Scope 2: Reductiedoelstelling Scope 2: "5% in 3 jaar t.o.v. 2020"

Binnen scope 2 is een daling te zien ten opzichte van 2023, oorzaak hiervan is dat er enkel groene stroom (100% NL Wind) wordt afgenomen. Tevens is er op de projecten geen grijze stroom afgenomen.

4.7 Onzekerheden

- Geen.

4.8 Medewerker bijdrage

Schouls maakt het op de volgende manier mogelijk voor medewerkers om bij te dragen aan en mee te denken over CO₂-reductie:

- Medewerkers kunnen contact op nemen met de CO₂-coördinator voor ideeën met betrekking tot de CO₂-reductie;
- Medewerkers kunnen letten op het brandstof- en elektriciteitsverbruik door hier bewust mee om te gaan en anderen te wijzen op de bewust omgang hiervan;
- Personeelsvergaderingen met CO₂ als vast agenda punt;
- Uitvoerdersvergaderingen met CO₂ als vast agenda punt;
- CO₂ is een vast punt tijdens functioneringsgesprekken.

De medewerkers hebben in deze periode de volgende acties ondernomen: ze zijn bewust omgegaan met het verbruik van brandstof en elektriciteit. Medewerkers hebben deelgenomen aan diverse toolboxmeetings ten aanzien van milieu en CO₂-reductie.

4.9 Verbeterpunten

Als verbeterpunten zijn de volgende investeringen gepland:

- Materieel vervangen (continu);
- Wagenpark vervangen (continu);
- Personeelsvergaderingen met Co2 als vast agenda punt;
- Uitvoerdersvergaderingen met Co2 als vast agenda punt.

