

Jaarbeoordeling CO₂ 2024
Mei 2025



Inhoudsopgave

1	Verwijzing ISO 14064-1	3
2	Bedrijf- en basisgegevens	3
2.1	Activiteiten	3
2.2	Organisatorische grenzen.....	4
2.3	Verantwoordelijkheden.....	4
2.4	Bedrijfsonderdelen	4
2.5	Projecten met gunningsvoordeel	4
2.6	Operationele grenzen.....	4
2.7	Energieverbruikers	5
2.8	Factoren die het energieverbruik beïnvloeden	5
3	Berekeningsmethodiek	6
3.1	Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren	6
3.2	Basisjaar.....	6
3.3	Rapportageperiode	6
3.4	Verificatie	6
3.5	Berekening / allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel	6
3.6	Wijzigingen berekeningsmethodiek	6
3.7	Herberekening basisjaar & historische gegevens.....	6
3.8	Uitsluitingen	6
3.9	Opname van CO ₂	6
3.10	Biomassa.....	6
4	Analyse van de voortgang.....	7
4.1	Emissies en significant energieverbruik	7
4.2	Trends.....	8
4.3	Voortgang reductiedoelstellingen	8
4.4	Stellingname	9
4.5	Onzekerheden	9
4.6	Medewerker bijdrage	9
4.7	Verbeterpunten.....	9
5	Maatregelen en initiatieven	10
5.1	Getroffen maatregelen 2023.....	10
5.2	Op de hoogte blijven	10
5.3	Initiatieven.....	10
5.4	Lopende initiatieven.....	10

1 Verwijzing ISO 14064-1

§ 9.3.1	Omschrijving richtlijn	Periodieke rapportage
A	Beschrijving van de organisatie	H 2
B	Verantwoordelijke persoon	§ 2.3
C	Rapportage periode	§ 3.3
D	Organisatorische grenzen	§ 2.2
E	Directe GHG-Emissies in ton Co2	§ 4.1
F	Verbranding biomassa	§ 3.10
G	Broeikasgasverwijdering	§ 3.9
H	Uitsluitingen van bronnen	§ 3.8
I	Energie uit indirecte GHG-emissie, gerelateerd aan ingekochte elektriciteit, .	§ 4.1
J	Het historische basisjaar en het basisjaar van de GHG-inventarisatie	§ 3.2
K	Uitleg van veranderingen in het basisjaar en herberekeningen	§ 3.7
L	Verwijzing naar of beschrijving van berekenings-methodes, incl. selectiecriteria	§ 3.1
M	Uitleg van veranderingen van berekeningsmethodes zoals eerder gehanteerd	§ 3.6
N	Wijziging in methode	§ 3.6
O	Verwijzing gehanteerde GHG-emissie of verwijderings-factoren	§ 4.1
P	Beschrijving van de onzekerheden	§ 4.5
Q	Invloed van onzekerheden in de nauwkeurigheid van GHG-emissie	§ 4.5
R	Verklaring dat de GHG-rapportage is opgesteld volgens dit deel van ISO 14064	Inleiding
S	Een verklaring of de GHG-inventaris of -rapportage is geverifieerd	§ 3.4
T	Emissie-factoren en wijziging hiervan	§ 3.1

2 Bedrijf- en basisgegevens

2.1 Activiteiten

Aannemingsbedrijf Schouls BV houdt zich bezig met:

- Het uitvoeren van beton- en waterbouwkundige werken
- Aanleggen van wegen en rioleringen
- Het uitvoeren van sanerings- sloop en cultuurtechnische werken.

2.2 Organisatorische grenzen

De organisatorische grenzen zijn bepaald met behulp van de operationele zeggenschapsmethode en de uittreksels van de Kamer van Koophandel.

Organisatiestructuur

Aannemingsbedrijf Schouls BV, Koudekerk aan den Rijn

KvK nr. 28033841

Het uittreksel van de Kamer van Koophandel is beschikbaar op kantoor.

2.3 Verantwoordelijkheden

- Eindverantwoordelijke (directie-verantwoordelijke): G. Tuin
- Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM-coördinator): J. van Santen
- Contactpersoon emissie-inventaris: J. van Santen

2.4 Bedrijfsonderdelen

In tabel 1 zijn de bedrijfsonderdelen van aannemingsbedrijf Schouls BV vermeld. Deze onderdelen geven inzicht in de grootte van de bedrijfsinrichting en gewerkte uren.

Tabel 1: Bedrijfsonderdelen

Onderdeel	Aantal m2	Aantal werkuren	Toelichting
Kantoren	1269	40 per week pp	-
Werkplaats	1x	40 per week pp	-
Magazijn	PM	PM	PM
Projectlocaties	PM	40 per week pp	-

2.5 Projecten met gunningsvoordeel

In 2024 zijn de volgende projecten met gunningsvoordeel actief en vormen onderdeel van deze jaarbeoordeling:

- PR25039
- PR25027
- PR25007
- PR25002
- PR24133
- PR24129
- PR24020

2.6 Operationele grenzen

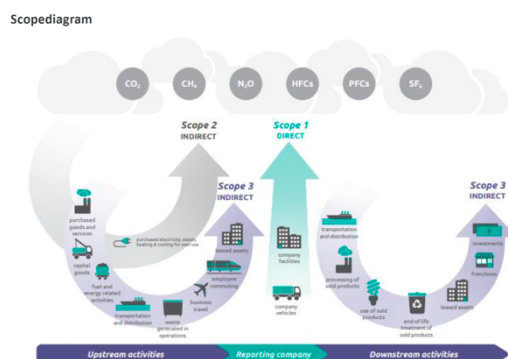
Bij het bepalen van de operationele grenzen wordt onderscheid gemaakt tussen Scope 1, 2 & 3 categorieën. In de scope-indeling van de CO₂-Prestatieladder houdt dit het volgende in:

Scope 1 is alle directe CO₂-uitstoot van het bedrijf.

Scope 2 is alle indirecte CO₂-uitstoot die direct te beïnvloeden is, namelijk uitstoot door Elektriciteit, vliegreizen en zakelijke kilometers met privé-auto's.

Scope 3 is alle overige indirecte uitstoot.

Als onderdeel van het energiemanagementsysteem worden de energiegebruikers binnen de organisatie beschreven en wordt een overzicht van de emissiebronnen weergegeven.



Als er binnen de organisatie door veranderde organisatiegrenzen of de aankoop van nieuwe kapitale goederen sprake is van nieuwe emissiestromen dan worden deze opgenomen in de emissie inventaris en onderliggende jaarbeoordeling.

De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:

- Scope 1:
 - Verwarming kantoor en overige bedrijfsgebouwen;
 - Brandstofverbruik wagenpark (bedrijfswagens);
 - Brandstofverbruik materieel.
- Scope 2:
 - Elektriciteit kantoor en overige bedrijfsgebouwen;
 - Zakelijke kilometers in privé auto's.
- Scope 3:
 - Reductie CO₂ uitstoot van goederen en diensten.

2.7 Energieverbruikers

Jaarlijks worden in onderliggende jaarbeoordeling de energieverbruikers van de organisatie herzien. Deze energieverbruikers hebben veel invloed op de CO₂ uitstoot binnen Aannemingsbedrijf Schouls BV. De wijzigingen binnen de emissiestromen- en of energieverbruikers in de afgelopen periode (2024) zijn:

- Geen

2.8 Factoren die het energieverbruik beïnvloeden

In deze jaarbeoordeling wordt het energieverbruik gerelateerd aan factoren die het energieverbruik waarschijnlijk hebben beïnvloed. Het voordeel van het beschouwen van het specifieke energieverbruik is dat het verbruik op deze manier als het ware wordt gecorrigeerd voor allerlei invloeden. In het geval van Aannemingsbedrijf Schouls BV wordt het energieverbruik hoofdzakelijk beïnvloed door de omzet.

Tabel 2: Factoren die energieverbruik beïnvloeden

	Eenheid	2021	2022	2023	2024
Omzet	€ 10.940.000	€ 13.810.000	€ 12.116.622	€ 13.810.000	€ 16.300.000

3 Berekeningsmethodiek

Het berekenen en beoordelen van de CO₂ van de organisatie is onderdeel van het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Om deze reden is het meest recente Handboek (3.1) CO₂-prestatieladder zoals uitgegeven door de Stichting Klimaatneutraal Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) leidend binnen de berekeningsmethodiek.

3.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren

Het meest recente Handboek CO₂-prestatieladder zoals uitgegeven door de SKAO vormt de basis voor de berekeningen binnen emissie inventaris en jaarbeoordeling. De emissiefactoren zoals genoemd op de website www.co2emissiefactoren.nl worden aangehouden. Voor de onderliggende rapportage zijn de conversiefactoren gebruikt geldend op de datum van onderliggend rapport.

3.2 Basisjaar

Gekozen is om 2017 te gaan hanteren als basisjaar om een goed referentiekader te hebben van de huidige situatie.

3.3 Rapportageperiode

Deze jaarbeoordeling is opgesteld conform ISO14064 en beschrijft de CO₂-emissies van 2024.

3.4 Verificatie

De emissie inventaris is niet geverifieerd.

3.5 Berekening / allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel

Zie paragraaf 2.5.

3.6 Wijzigingen berekeningsmethodiek

Er zijn geen wijzigingen in de berekeningsmethodiek.

3.7 Herberekening basisjaar & historische gegevens

Er zijn geen herberekeningen uitgevoerd.

3.8 Uitsluitingen

Er zijn geen uitsluitingen

3.9 Opname van CO₂

Er heeft in de afgelopen periode geen opname van CO₂ plaatsgevonden binnen de bedrijfsactiviteiten.

3.10 Biomassa

Er is in de afgelopen periode geen gebruik gemaakt van biomassaverbranding.

4 Analyse van de voortgang

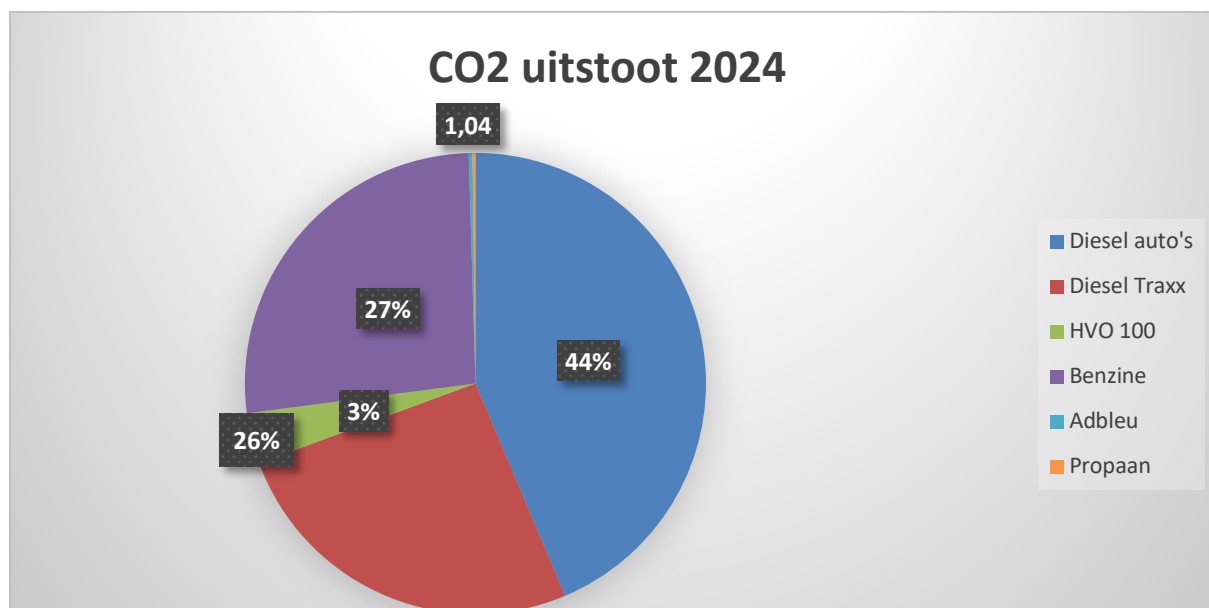
4.1 Emissies en significant energieverbruik

In 2024 bedroeg de totale CO₂-footprint van Aannemingsbedrijf Schouls BV 402 ton CO₂.

Uit de emissie inventaris blijkt dat de volgende energiestromen het meest significant zijn:

- Brandstofverbruik (diesel), 73%

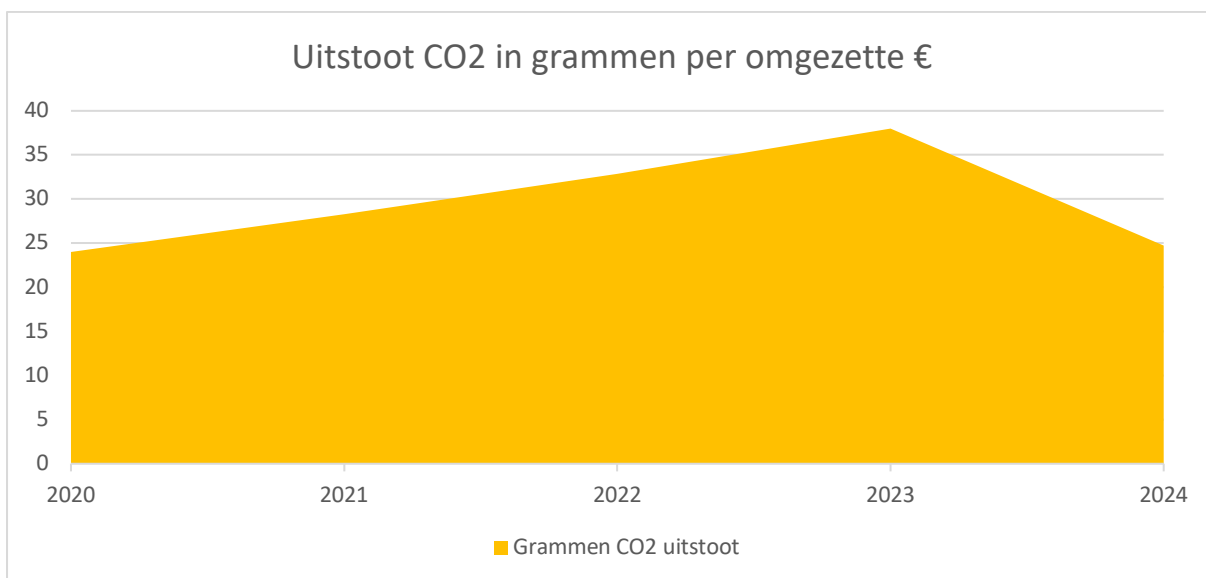
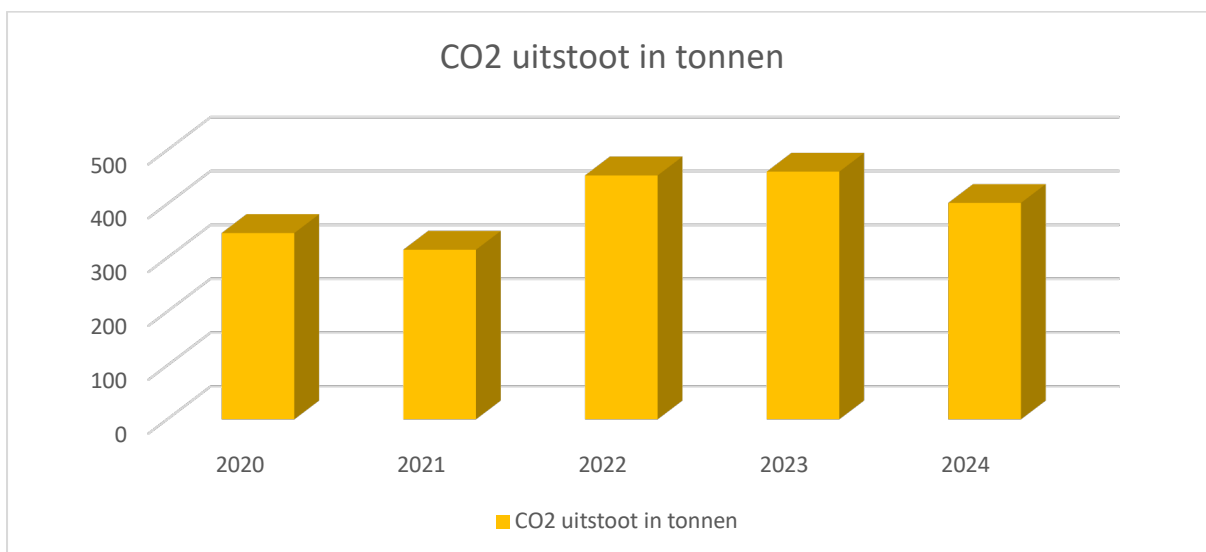
De CO₂-uitstoot wordt veroorzaakt door de projecten. Gezien het type organisatie dat aannemingsbedrijf Schouls BV is, valt te verwachten dat de overhead-activiteiten een zeer kleine plaats innemen. Het nemen van maatregelen op dit gebied levert dan ook de meeste milieuwinst op.



Jaarverbruik

Energiestroom	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Elektra	18.356 kWh	18.916 kWh	14.688 kWh	29.020 kWh	45.519 kWh	38.503 kWh	66.346 kWh	53.682
Gas	16.237 m3	18.916 m3	14.688 m3	16.152 m3	16.702 m3	11.777 m3	0 m3	0 m3
Diesel	196.969 L	176.707 L	140.376 L	149.221 L	52.506 L	92,386 L	102.260 L	80.564 L
HVO 100	0 L	0 L	0 L	0 L	0 L	2.400 L	0 L	41.364 L
Benzine	10.002 L	17.095 L	15.079 L	16.394 L	37.613 L	42.359 L	43.802 L	37.984 L
Zakelijke KM met privé auto	0 km	0 km	0 km	0 km	0 km	0 km	0 km	0 km
Propaan	2.202 Kg	2.017 Kg	1.649 Kg	2.464 Kg	1.800 Kg	1.124 L	1029 L	473 L
CO ₂ uitstoot	407 ton	382 ton	324 ton	348 ton	315 ton	453 ton	460 ton	402
Omzet	€ 12.125.000	€ 11.812.000	€ 11.200.000	€ 14.500.000	€ 10.940.000	€ 13.810.000	€ 12.116.622	€ 16.300.000
CO ₂ /€	33,57 gr	32,31 gr	28,94 gr	24,01 gr	28,88 gr	32,83 gr	37,99 gr	24,71 gr
CO ₂ /€ scope 1	33,57 gr	32,14 gr	27,47 gr	22,4 gr	28,32 gr	32,83 gr	37,99 gr	24,71 gr
CO ₂ /€ scope 2	, gr	,17 gr	1,47 gr	1,48 gr	,3 gr	0 gr	0 gr	0 gr
Emissies Scope 1	407 ton	380 ton	308 ton	325 ton	310 ton	453 ton	460 ton	402 ton
Emissies Scope 2	0 ton	2 ton	16 ton	21 ton	3 ton	0 ton	0 ton	0 ton
Uitstoot projecten	376 ton	344 ton	280 ton	294 ton	278 ton	428 ton	460 ton	402 ton
Uitstoot overhead	31 ton	38 ton	44 ton	52 ton	35 ton	24 ton	0 ton	0 ton

4.2 Trends



4.3 Voortgang reductiedoelstellingen

Zoals in bovenstaande grafiek is te zien daalt de CO2 uitstoot enorm t.o.v. 2023 voornaamste oorzaak hiervan is het verbruik van HVO 100 i.p.v. gewone diesel.

Scope 1

Reductiedoelstelling Scope 1: 6% CO₂ reductie in 2026 ten opzichte van 2023.

Reductiedoelstelling per jaar is 2% CO₂ reductie.

Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende significante emissiestromen:

- Brandstofverbruik wagenpark en materieel;
- Verwarming.

De doelstelling heeft op de volgende wijze betrekking op de projecten:

- Het materieel wordt uitsluitend gebruikt in projecten;
- Het wagenpark wordt voornamelijk gebruikt in projecten.

T.a.v. scope 1 is een daling gemeten van c.a. 35% voornaamste oorzaak hiervan is het verbruik van HVO 100 i.p.v. gewone diesel.

Scope 2

Omdat er 100% groene stroom wordt gebruikt is de CO₂ uitstoot 0. Verdere reductie van het elektraverbruik blijft onverminderd een doel. Door het elektrificeren van het wagenpark zal dit echter eerst niet haalbaar zijn. Om daling van het elektraverbruik buiten het wagenpark te meten wordt het verbruik apart bijgehouden.

Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende meest materiële emissies:

- Elektriciteit

De doelstelling heeft op de volgende wijze betrekking op de projecten:

- Elektriciteit wordt verbruikt voor auto's, materieel, in het kantoor ter voorbereiding van projecten, voor administratie(computers) en in de werkplaats voor onderhoud van het materieel welke uitsluitend op de projecten worden gebruikt.

Scope 3

Reductiedoelstelling Scope 3: De doelstelling is een reductie van 5% op de totale CO₂-uitstoot binnen scope 3 in 2025 ten opzichte van 2022.

Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende meest materiële emissies binnen de keten:

- Goederen en diensten.

De doelstelling heeft op de volgende wijze betrekking op de keten:

- Goederen en diensten zijn de categorieën waar binnen scope 3 de meest materiële emissies liggen. De maatregelen zijn opgenomen in de ketenanalyse.

4.4 Stellingname

De organisatie ziet zich (Vergeleken met VOBI en de Antongroep) als middenmoter. De organisatie is tevreden over deze status, het is niet nodig om op kop te lopen.

4.5 Onzekerheden

Voor de kwantificering van scope 3 zijn de gegevens voor beton zijn geschat, hierdoor levert dit een kleine onzekerheid op. Gezien de hoeveelheid van deze getallen is dit een minimale afwijking.

4.6 Medewerker bijdrage

Aannemingsbedrijf Schouls BV maakt het op de volgende manier mogelijk voor medewerkers om bij te dragen aan en mee te denken over CO₂-reductie:

- Medewerkers kunnen contact op nemen met de CO₂-coördinator voor ideeën met betrekking tot de CO₂-reductie voor scope 1, 2, en 3.
- Medewerkers kunnen letten op het brandstof- en elektriciteitsverbruik door hier bewust mee om te gaan en anderen te wijzen op de bewust omgang hiervan.

De medewerkers hebben in deze periode de volgende acties ondernomen: ze zijn bewust omgegaan met het verbruik van brandstof en elektriciteit. Medewerkers hebben deelgenomen aan diverse toolboxmeetings ten aanzien van milieu en CO₂-reductie.

4.7 Verbeterpunten

Er zijn geen verbeterpunten geconstateerd.

5 Maatregelen en initiatieven

Een daling van het energieverbruik leidt in bijna alle gevallen ook tot CO₂-reductie. Het nemen van maatregelen die het energieverbruik verlagen dragen daardoor bij aan het behalen van de CO₂-reductiemaatregelen. In het onderstaande overzicht staan de maatregelen die al getroffen zijn.

5.1 Getroffen maatregelen 2024

- Elektrische bus
- Elektrische personen wagen
- Elektrisch klein materieel (kettingzaag etc.)

Overige genomen maatregelen zijn opgenomen in de maatregelenlijst van SKAO.

5.2 Op de hoogte blijven

Aannemingsbedrijf Schouls BV blijft op de hoogte van initiatieven die spelen in de markt door:

- Bezoek van bijeenkomsten via SKAO of KAM-adviseur
 - Ontmoetingsplaats voor de Infra sector.
- Informatie via adviseur van KAM-adviseur Nederland B.V.
 - Regelmatig contact externe adviseur;
 - Tweemaal per jaar bijeenkomsten (Het afgelopen jaar is er maar één keer deelgenomen).

5.3 Initiatieven

Jaarlijks wordt bekeken welke nieuwe initiatieven binnen de sector interessant zijn voor het behalen van de reductiedoelstellingen. In dit beoordelingsverslag wordt bekeken of de initiatieven nog actueel zijn of reeds zijn afgerond. In het Jaarplan wordt besproken aan welke initiatieven deelgenomen wordt en worden deze keuzes verklaard.

5.4 Lopende initiatieven

KAM-adviseur Nederland B.V. "Initiatief CO₂ reductie KAM-adviseur Nederland"

- Gezamenlijk te streven naar CO₂ reducerende werkwijzen en duurzame methoden.
- Deelnemers: KAM-adviseur Nederland B.V., MSO-Group BV en overige aannemers uit voornamelijk de grond-, weg- en waterbouwbranche.
- Minimaal tweemaal per jaar (en indien meer gewenst) worden bijeenkomsten georganiseerd door KAM-adviseur Nederland B.V. Tijdens deze bijeenkomsten wordt met diverse bedrijven gesproken over CO₂ reductie, omgang met projecten en CO₂, mogelijkheden tot verduurzamen van het bedrijf en eventuele ketenpartners. Initiatieven, maatregelen en bevindingen worden gedeeld. Er wordt gekeken naar de kansen en bedreigingen binnen diverse werkwijzen. Kennisdeling is een zeer belangrijk aspecten tijdens de bijeenkomsten.
- Het initiatief zal mogelijk leiden tot samenwerking met bedrijven uit dezelfde branche, tot inzicht komen nieuwe innovatieve ideeën en informatie en kennis ontvangen door de inzet van verschillende sprekers.
- Dit initiatief heeft betrekking op alle facetten omtrent milieu en reductie van CO₂ uitstoot. Maatregelen zijn op alle mogelijke manieren mogelijk.